***ПРОЕКТ***

 ***АДМИНИСТРАЦИЯ КУЛЕШОВСКОГО СЕЛЬСКОГО***

 ***ПОСЕЛЕНИЯ***

*с.Кулешовка Азовского района Ростовской области*

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  \_\_.09.2015 |  |  № ­­\_\_\_  |
|  | с.Кулешовка |  |

 Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы

 Кулешовского сельского поселения на 2014-2020гг.»

 в новой редакции

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Кулешовского сельского поселения на 2014-2020гг.» в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

 2. Считать утратившим силу постановление: от 01.10.2013г. № 136, от 06.03.2014г. № 27, от 28.07.2014г. № 110, от 01.10.2014г. № 134, от 10.06.2015г. № 151/1, от 25.09.2015г. № 242.

 3. Настоящее постановление подлежит обнародованию и размещению на сайте Администрации Кулешовского сельского поселения.

 4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кулешовского

сельского поселения И.Г. Олейникова

Приложение

к постановлению

от \_\_.09.2015 № \_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА КУЛЕШОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КУЛЕШОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2014-2020 ГГ.

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Кулешовского сельского поселения на 2014-2020 гг.»  |
| Ответственный исполнительмуниципальной программы | Администрация Кулешовского сельского поселения  |
| Соисполнители муниципальнойпрограммы | отсутствует |
| Участники программы | отсутствуют |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения. |
| Программно-целевые инструменты программы | отсутствуют |
|  |  |
| Цель муниципальной программы  | Развитие транспортной инфраструктуры; повышение уровня безопасности дорожного движения |
| Задачи муниципальной программы | 1.Организация обеспечения движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам в Кулешовском сельском поселении, повышение безопасности дорожного движения.2.Улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог 3.Поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Кулешовского сельского поселения |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного транспортного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района. |
| Этапы и сроки реализациимуниципальной программы | 2014 - 2020 годы |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 21812,5 тыс. руб. в том числе по годам:2014 год - 2984,4 тыс. руб.;2015 год – 15904,9 тыс. руб.;2016 год – 1438,8 тыс. руб.;2017 год – 1244,4 тыс. руб.;2018 год – 80,0 тыс. руб.;2019 год – 80,0 тыс. руб.;2020 год - 80,0 тыс. руб;в том числе: за счет средств федерального бюджета- 14 774,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – - тыс. рублей; 2015 год – 14 774,3 тыс. рублей; 2016 год – - тыс. рублей; 2017 год – - тыс. рублей; 2018 год – - тыс. рублей; 2019 год – - тыс. рублей; 2020 год – - тыс. рублей; за счет средств областного бюджета- 1 565,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 565,0 тыс. рублей; 2015 год – - тыс. рублей; 2016 год – - тыс. рублей; 2017 год – - тыс. рублей; 2018 год – - тыс. рублей; 2019 год – - тыс. рублей; 2020 год – - тыс. рублей;за счет средств бюджета Кулешовского сельского поселения – 5473,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 419,4 тыс. рублей; 2015 год – 1 130,6 тыс. рублей; 2016 год – 1 438,8 тыс. рублей; 2017 год – 1 244,4 тыс. рублей; 2018 год – 80,0 тыс. рублей; 2019 год – 80,0 тыс. рублей; 2020 год – 80,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значенияобеспечение сохранности и улучшение технического состояния содержания - поддержание необходимого санитарного состояния придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Кулешовского сельского поселения |
|  |  |

**Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Кулешовского сельского поселения**

 Муниципальная программа разработана в целях реализации постановления правительства Ростовской области № 52 «Стратегия развития транспортного комплекса Ростовской области до 2030 года» от 13.10.2011 года. Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре каждого муниципального образования, это основа транспортного обслуживания, которая оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов. В границах муниципального образования «Кулешовское сельское поселение» Азовского района Ростовской области (далее – муниципальное образование) протяженность улично-дорожной сети составляет 45.34 км.

 Основными проблемами в данной сфере являются:

 - недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и искусственных сооружений,

 - недостаток финансовых средств для содержания и ремонта улично-дорожных сетей в соответствии с требованиями стандартов и правил,

 - растущий уровень автомобилизации населения.

 Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения требует комплексного подхода к решению указанных проблем и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

 В связи с ограничением объемом финансовых средств, выделяемых из бюджета муниципального образования, содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений проводятся не в соответствии с действующими нормативами по периодичности и объему ремонтных работ, что приводит к их разрушению в связи с износом.

 Дополнительным негативным фактором является изношенность объектов коммунальной инфраструктуры города (водопровода, теплосетей, канализации и др.), что приводит к необходимости проведения ремонтных работ на инженерных сетях, следовательно – постоянным раскопкам и разрушениям основной и покрытий улиц и дорог.

 Для решения вышеуказанных проблем требуется увеличение объемов по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселка, что может быть решено только за счет увеличения бюджетного финансирования.

 Муниципальная программа должна стать механизмом для содержания и развития улично-дорожной сети поселка и предоставления данной услуги жителям поселка на надлежащем уровне.

**Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации,**

**целевые индикаторы и показатели Программы**

 Основной целью муниципальной программы является организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования.

 Для достижения цели будут решаться задачи:

 - по организации выполнения работ и услуг по содержанию и обслуживанию автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры,

 - по проведению ремонта автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры,

 - по обеспечению сохранности дорог.

 Целевыми показателями оценки хода реализаций муниципальной программы и ее эффективности являются следующие количественные показатели:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателяэффективности/единица измерения показателя | Годы реализации программы |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Задача – организация выполнения работ и услуг по содержанию и обслуживанию автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры |
| 1 | Содержание автомобильных дорог, км |  18.5 | 24 | 28.3 | 30.2 | 32.1 | 34.3 | 36.3 |
| 2 | Устранение деформаций иповреждений покрытий,восстановление изношенных верхнихслоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 50 м, тыс. м2 | 3.1 | 4.2 | 3.7 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.2 |
| Задача – проведение ремонта автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры |
| 3 | Ремонт автомобильных дорог местного значения, шт. | 3 | 8 | 6 | 4 | 5 | 3 | 3 |
| 4 | Ремонт автомобильных дорог местного значения, км | 11.7 | 4.5 | 4.3 | 1.9 | 2.2 | 2 | 1.1 |
| 5 | Ремонт дорожной инфраструктуры, ед. | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

 Оценка результативности действия муниципальной программы будет проводиться по результатам отчетного года. Источник получения информации – отчеты исполнителей муниципальной программы. В результате реализации муниципальной программы будет обеспечено содержание и ремонт улично-дорожной сети, обеспечено транспортное сообщение и предоставление данной услуги всем жителям Кулешовского сельского поселения.

 Ожидаемые социально-экономические результаты реализации муниципальной программы:

 - обеспечение нормативного содержания улично-дорожной сети;

 - повышение пропускной способности улично-дорожной сети;

 - повышение качества транспортного обслуживания населения;

 - улучшение социально-бытовых условий, качества жизни населения.

Срок реализация программы – 2014-2020 годы, реализация муниципальной программы не предусматривает разделения на этапы.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы, обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках трех подпрограмм:

1. Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении.

2. Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения.

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения района, рациональной интеграции Ростовской области в экономику страны.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Азовского района приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

**Раздел 3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы.**

 Мероприятия муниципальной программы направлены на организацию работ и услуг по содержанию и обслуживанию автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры.

 Комплекс мероприятий муниципальной программы представлен в таблице 2

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| Решаемая задача  | Перечень мероприятий |
| Организация выполнения работи услуг по содержанию иобслуживанию автомобильныхдорог и объектов дорожнойинфраструктуры | Выполнение работ и оказание услуг по содержанию и обслуживаниюавтомобильных дорог и объектовдорожной инфраструктуры |
| выполнение прочих работ по содержанию автодорог и объектов дорожной инфраструктуры |
| Проведение ремонтаавтомобильных дорог и объектовдорожной инфраструктуры | Проектирование капитального ремонта автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог |
| Оборудование транспортных узловсветофорными объектами, ремонт имодернизация светофорных объектов |
| Оборудование автомобильных дорогограждениями |
| Оборудование остановок общественного транспорта посадочными площадками и указателями |
| Нанесение дорожной разметки |
| Приобретение искусственных неровностей |

**Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечение муниципальной программы.**

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2014-2020 годах 21812,5 тыс. руб., в том числе средства областного бюджета – 1565,0 тыс. руб.; средства бюджета муниципального образования – 5473,2 тыс. рублей.

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Сумма средств, тыс. руб. | В том числе |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | Содержание и ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог | 5071,2 | 1647,4 | 1000,6 | 1308,8 | 1114,4 | 0 | 0 | 0 |
|  | В т.ч. областной | 1565,0 | 1565,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | местный | 3506,2 | 82,4 | 1000,6 | 1308,8 | 1114,4 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Проведение текущего, капитального ремонта внутрипоселковых работ по ул. Крестьянская, с.Кулешовка | 14774,3 | 0 | 14774,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | В т.ч. федеральный | 14774,3 |  | 14774,3 |  |  |  |  |  |
|  | местный |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Содержание светофоров | 210,0 |  30,0 | 30,0 |  30,0 |  30,0 |  30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 4 | Разработка ПСД на капитальный ремонт и строительство внутрипоселковых дорог | 1257,0 |  1257,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Безопасность дорожного движения | 500,0 | 50,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
|  |  **ИТОГО:** | **21812,5** | **2984,4** | **15904,9** | **1438,8** | **1244,4** | **80,0** | **80,0** | **80,0** |

Объём финансирования определён исходя из расчётной стоимости выполнения работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети. Перечень мероприятий муниципальной программы с указанием объемов и источника финансирования приведен в приложении к муниципальной программе.

Метод оценки затрат на реализацию мероприятий муниципальной программы – расчётный, в соответствии с методикой планирования бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и областного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

∑ⁿ ị-1 ₣, где:

E= Nị х 100%

 n

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы); Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням: высокий (E 95 процентов);

удовлетворительный (E 75 процентов);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального и областного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = ----------, где:

Фп

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95 процентов);

удовлетворительный (E 75 процентов);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

**Раздел 6. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляет ответственный исполнитель – Администрация Кулешовского сельского поселения:

 обеспечивает разработку и вынесение в установленном порядке проекта постановления об утверждении муниципальной программы;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

представляет по запросу о реализации муниципальной программы; подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года.

**Раздел 7. Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы  | –  | подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» (далее – подпрограмма)  |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы  | –  | Администрация Кулешовского сельского поселения  |
| Цели подпрограммы муниципальной программы  | –  | Обеспечение сохранности и развитие внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения Обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства.Создание условий безопасной эксплуатации внутрипоселковых автомобильных дорог. |
|

|  |
| --- |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы  |

Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальнойпрограммыЭтапы и сроки реализации подпрограммымуниципальнойпрограммыРесурсное обеспечение подпрограммымуниципальнойпрограммыОжидаемые результаты реализации подпрограммы | – –––– | 1. Организация обеспечения движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам 2. Улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог 3. Поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам Кулешовского сельского поселенияпротяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.- 2014 - 2020 годыОбщий объем финансирования муниципальной программы составляет 21312,5 тыс. руб. в том числе по годам:2014 год - 2934,4 тыс. руб.;2015 год – 15804,9 тыс. руб.;2016 год – 1338,8 тыс. руб.;2017 год – 1144,4 тыс. руб.;2018 год – 30,0 тыс. руб.;2019 год – 30,0 тыс. руб.;2020 год - 30,0 тыс. руб;в том числе: за счет средств федерального бюджета- 14 774,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – - тыс. рублей; 2015 год – 14 774,3 тыс. рублей; 2016 год – - тыс. рублей; 2017 год – - тыс. рублей; 2018 год – - тыс. рублей; 2019 год – - тыс. рублей; 2020 год – - тыс. рублей; за счет средств областного бюджета- 1 565,0 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 565,0 тыс. рублей; 2015 год – - тыс. рублей; 2016 год – - тыс. рублей; 2017 год – - тыс. рублей; 2018 год – - тыс. рублей; 2019 год – - тыс. рублей; 2020 год – - тыс. рублей;за счет средств бюджета Кулешовского сельского поселения – 4973,2 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 1 369,4 тыс. рублей; 2015 год – 1 030,6 тыс. рублей; 2016 год – 1 338,8 тыс. рублей; 2017 год – 1 144,4 тыс. рублей; 2018 год – 30,0 тыс. рублей; 2019 год – 30,0 тыс. рублей; 2020 год – 30,0 тыс. рублей;сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значенияобеспечение сохранности и улучшение технического состояния содержания -поддержание необходимого санитарного состояния придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Кулешовского сельского поселения |

**Раздел 7.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» муниципальной программы**

Автомобильные дороги, в том числе внутрипоселковые, являются важнейшим звеном транспортной системы страны, без которого не может функционировать ни одна отрасль народного хозяйства. Уровень развития и техническое состояние дорожной сети существенно и многообразно влияют на экономическое и социальное развитие как страны в целом, так и отдельных регионов.

Быстрое развитие происходит в сфере торговли, обслуживания и связанных с ними отраслей, которые в силу своей специфики тяготеют к автомобильному транспорту. Изменяется и схема расселения жителей РФ, особенно вблизи крупных и крупнейших административных и промышленных центров.

С началом экономической реформы в Кулешовском сельском поселении высвободились значительные трудовые ресурсы, которые не находя применения в местах проживания, устремились в г. Азов, г.Ростов-на-Дону. Однако в г. Ростове-на-Дону возможности покупки или строительства собственного жилья ограничены большими ценами и отсутствием свободных территорий. В связи с этим, в Кулешовском сельском поселении ускоренно развивается численность населения, работающего и в целом тяготеющего к г.Ростову- на- Дону. Все больше проявляется стремление людей приблизить свое жилье к природе, к экологически чистым районам, каким является – Кулешовском сельское поселение.

Растет и уровень автомобилизации населения. В Ростовской области он составляет 230 автомобилей на 1000 жителей. Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики мобильности населения, имеет и ряд негативных последствий и, прежде всего, аварийность на транспорте. В связи с чем, возникают проблемы с обеспечением безопасности дорожного движения.

Дорожная поверхность, из каких бы сверхстойких и прочных современных материалов не была она изготовлена, со временем под воздействием интенсивного дорожного движения, негативного воздействия погодных и множества других различных факторов начинает разрушаться, и теряет свои прежние технические качества, вследствие чего снижается общая эффективность и безопасность дороги. Содержание автомобильных дорог предусматривает поддержание надлежащего технического состояния дороги, элементов обустройства и прилегающей территории. Обеспечение эффективности и безопасности дороги полностью зависит от качественного содержания дороги. В понятие содержание дороги входит большой спектр самых разнообразных работ, направленных на обслуживание, ремонт и обустройство автомобильных дорог.

Постоянное недофинансирование привело к тому, что технические характеристики внутрипоселковых автомобильных дорог в ближайшее время уже не смогут обеспечивать бесперебойное и безопасное движение автотранспорта. В связи с этим, необходимо проведение первоочередных мероприятий, направленных на приведение внутрипоселковых автомобильных дорог в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования в полном объеме.

Таким образом, значимость, актуальность обозначенных проблем требуют комплексного подхода на основе программно-целевого метода.

**Раздел 7.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Целями Программы являются:

1. Обеспечение сохранности и развитие внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 2. Обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства;

 3. Создание условий безопасной эксплуатации внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 4. Обеспечение надлежащего санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам.

 Для достижения указанных целей в рамках Программы предполагается решение следующих задач:

 - организация обеспечения движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам общего пользования, повышение безопасности дорожного движения;

 - улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог;

 - обеспечение сохранности внутрипоселковых автомобильных дорог;

 - поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Задонского сельского поселения.

Перечень программных мероприятий, путем реализации которых планируется решение поставленных задач, информация о необходимых ресурсах и показатели результативности приведены в приложении к настоящей Программе.

Реализация Программы рассчитана на 2013 - 2015 годы.

**Раздел 7.3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить сохранность сети внутрипоселковых автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддерживать их состояние в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

 При выполнении программных мероприятий прогнозируется достичь следующих результатов:

- сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечить сохранность и улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения;

- обеспечить поддержание необходимого санитарного состояния придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Кулешовского сельского поселения.

**Раздел 7.4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы муниципальной программы**

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» муниципальной программы осуществляется за счет средств федерального, областного, местных бюджетов, средств дорожного фонда.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2014-2020 годах 21312,5 тыс. руб., в том числе средства областного бюджета – 1565,0 тыс. руб.; средства бюджета муниципального образования – 4973,2 тыс. рублей.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Сумма средств, тыс. руб. | В том числе |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | Содержание и ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог | 5071,2 | 1647,4 | 1000,6 | 1308,8 | 1114,4 | 0 | 0 | 0 |
|  | В т.ч. областной | 1565,0 | 1565,0 |  |  |  |  |  |  |
|  | местный | 3506,2 | 82,4 | 1000,6 | 1308,8 | 1114,4 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Проведение текущего, капитального ремонта внутрипоселковых работ по ул. Крестьянская, с.Кулешовка | 14774,3 | 0 | 14774,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | В т.ч. федеральный | 14774,3 |  | 14774,3 |  |  |  |  |  |
|  | местный |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Содержание светофоров | 210,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 0,0 | 30,0 |
| 4 | Разработка ПСД на капитальный ремонт и строительство внутрипоселковых дорог | 1257,0 | 1257,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  **ИТОГО:** | **21312,5** | **2934,4** | **15804,9** | **1338,8** | **1144,4** | **30,0** | **30,0** | **30,0** |

**Раздел 8. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» муниципальной программы**

**Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы**

«Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы  | – | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» (далее – подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы  | – | Администрации Кулешовского сельского поселения  |
| Цель подпрограммы муниципальной программы  | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы  | – | создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Кулешовского сельского поселения  |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | 2014-2020 годы.Программа реализуется в один этап |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы  | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 500,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 50,0 тыс. рублей;2015 год – 100,0 тыс. рублей;2016 год – 100,0 тыс. рублей;2017 год – 100,0 тыс. рублей;2018 год – 50,0 тыс. рублей;2019 год – 50,0 тыс. рублей;2020 год – 50,0 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Кулешовском сельском поселении |

**Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы муниципальной программы**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы суммарно составил 506 246 человек.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы оценивается в 7 326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7 453,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики,

в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего, высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Снижение уровня безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, а именно:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно водителями транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;

- недостаточное финансирование информационной поддержки и понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- недостаточные материально-техническое оснащение дорожно-патрульной службы, оснащенность специальными техническими средствами, необходимыми для выполнения контрольно-надзорной деятельности;

- увеличение автопарка транспортных средств;

- недостаточные объемы и темпы реконструкции и строительства дорог.

В связи с ежегодным ростом числа участников дорожного движения, высоким уровнем ДТП особое значение приобретает осуществление мер по оказанию помощи со стороны государственных органов власти, органов местного самоуправления, общественных организаций и других заинтересованных ведомств в деле организации и совершенствования системы безопасности дорожного движения.

**Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),**

**основные ожидаемые конечные результаты,**

**сроки и этапы реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условием ее достижения является решение следующих задач:

создание современной системы безопасности дорожного движения на внутрипоселковых дорогах в населённых пунктах Кулешовского сельского поселения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий.

Сроки и этапы реализации подпрограммы:

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы и будет осуществляться

в 1 этап.

**Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

оборудование дорог пешеходными переходами;

установка дорожных знаков.

**Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы муниципальной программы**

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета из дорожного фонда.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2014-2020 годах 500,0 тыс. руб., в том числе средства бюджета муниципального образования – 500,0 тыс. рублей.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Сумма средств, тыс. руб. | В том числе |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 5 | оборудование дорог пешеходными переходами, установка дорожных знаковБезопасность дорожного движения | 500,0 | 50,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
|  |  **ИТОГО:** | 500,0 | 50,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |